

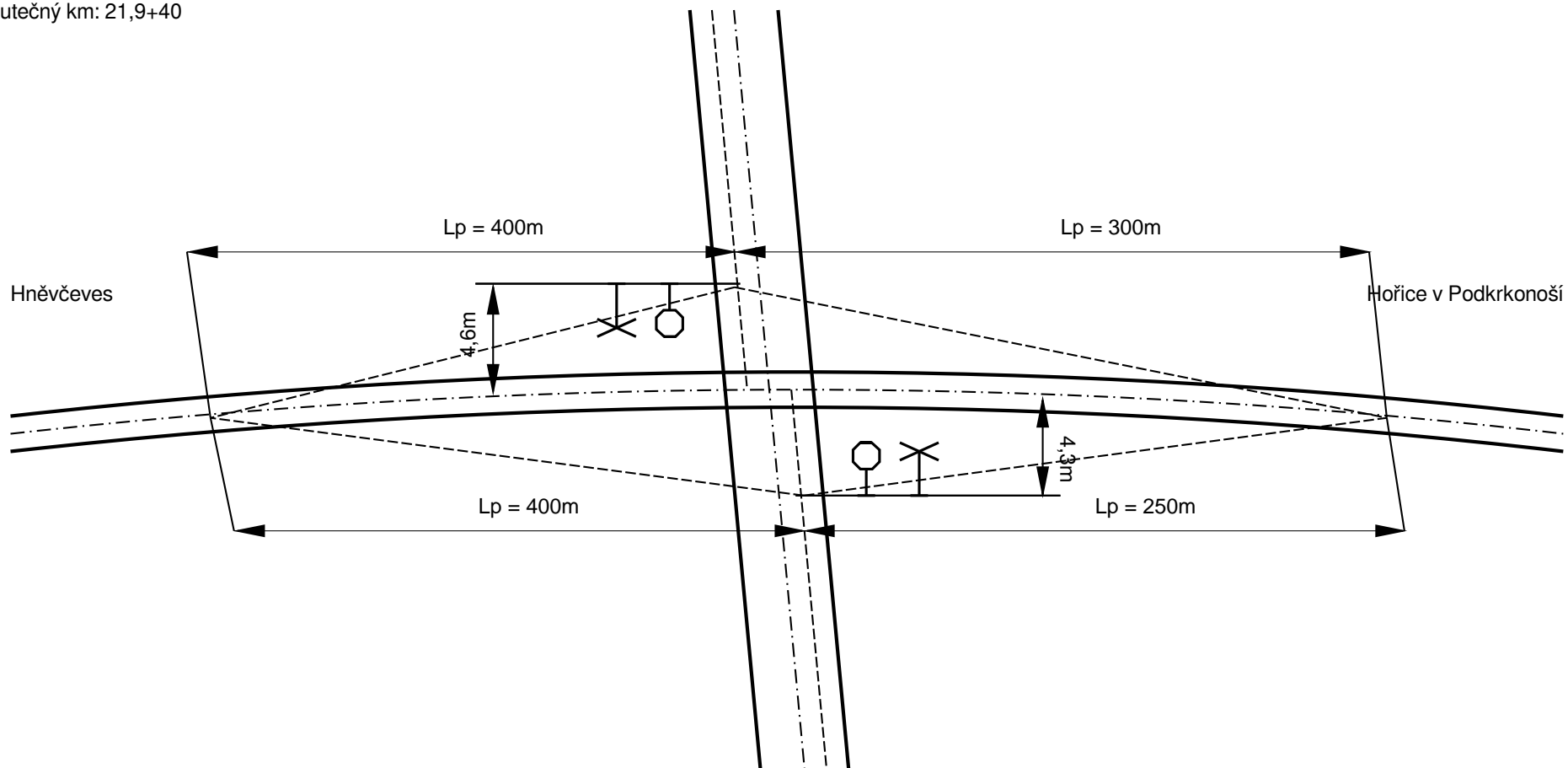
Železniční přejezd na trati: Hradec Králové hl.n. (mimo) - Ostroměř (mimo)

Traťová kolej: 163108 Hněvčeves - Hořice v Podkrkonoší

Evidenční km: 21,940

Skutečný km: 21,9+40

Úhel křížení 80°



## Identifikační údaje

Název trati dle TTP:	Hradec Králové hl.n. - Jičín - Turnov		
Číslo trati dle TTP:	511A		
Evidenční km:	<b>21,940</b>		
Skutečný km:	<b>21,9+40</b>		
TÚ:	1631	Název TÚ:	Hradec Králové hl.n. (mimo) - Ostroměř (mimo)
DÚ:	08	Název DÚ:	Hněvčoves - Hořice v Podkrkonoší
Počet kolejí na přeje:	1		

## Základní údaje

Oblastní ředitelství:	65099 - OŘ Hradec Králové	Datum pořízení přejezdu:	30.12.1969
Správa tratí:	65000 - ST Hradec Králové	Datum posl. význ. opr.:	26.7.1995
Traťový okrsek:	65018	Datum zrušení přejezdu:	
		Identifikace přejezdu:	P5397
Kraj:	Královéhradecký kraj		
Okres:	Jičín		
Obec:	Rašín		
Katastrální území:	Rašín		
Místní název přejezdu:	Rašín		
Pořizovací hodnota:			

## Informace o komunikaci

Číslo / třída komunikace:	32514/III. - silnice III.třídy		
Správce komunikace:	SÚS Jičín	Vzdálenost výstražného kříže vlevo:	4,6m
Silniční kilometr přejezdu:	2,789	Vzdálenost výstražného kříže vpravo:	4,3m
Směr (odkud - kam):	Jeřice - Rašín		
Zařazení komunikace:	Dopravní značka "Stůj, dej přednost v jízdě"		
Druh vozovky:	AB - Vozovka s živičným krytem (asfalt)	- vlevo:	Ano
		- vpravo:	Ano
Odvodnění přejezdu:	N		
Správce odvodnění přejezdu:			
Max. rychlost přes přejezd:	30	Nejdelší vůz (položka s vlivem na délku rozhledu Lp):	22m
Volná šířka komunikace:	6,2m	Dopravní značka "Zákaz vjezdu vozidel nebo	
Volná výška komunikace:		souprav vozidel, jejichž délka přesahuje	
Sklon kom. vlevo trati:	0,0%	vyznačenou mez"	
Sklon kom. vpravo trati:	0,0%	- vlevo:	Ne
Intenzita silniční dopravy:	471 voz./24h	- vpravo:	Ne
TDZ prej:		Jiné dopravní značky:	A30,A31a-c,A32a, P6 - vl/vp
Výhradně pro pěší:	Ne	Doplňující zařízení:	

Pozn.: začátek a konec trati je uvažován ve smyslu stavebním, tj. ve směru rostoucí kilometráže, pid\* - padesátirázová intenzita dopravy

## Zabezpečení přejezdu

Přej. zabezpeč. přejezd. zabezpečovacím zařízením:	N - Přejezd zabezpečený pouze výstražným křížem		
Typ přejezd. zabezpeč. zařízení:	-		
Přejezd uzamčen:	0		
Období/Otvírání:			
Počet břeven:	0		
Délka břeven:	prázdné		
Obsluha PZZ	- železniční stanice:		
	- závorářské stanoviště:		
	- jízdou vlaků:		Ne
Dop. značka "Změna míst. úpravy" projednána:	Ne		
Kamerové systémy:			

## Rozhledové poměry dle:

ČSN 73 6380 novelizovaná

Délka rozhledu předepsaná (m)				
	vlevo		vpravo	
	Dz = 25 m		Dz = 25 m	
	Dz = 25 m		Dz = 25 m	
Délka rozhledu dosažená (m)	vlevo		vpravo	
Rozhled. Délka předepsaná (m)				
		Lp = 201 m		Lp = 201 m
		Lp = 201 m		Lp = 201 m
Rozhled. Délka dosažená (m)				
		Lp = 400 m		Lp = 400 m
		Lp = 300 m		Lp = 250 m
Příčiny zhoršení rozhl. poměrů				

## Zeměpisné souřadnice:

WGS-84:	15° 40' 48.09088" E	50° 20' 15.93431" N
S-JTSK:	X: 1026903	Y: 650142

## Údaje o koleji

Název trati dle TTP:	Hradec Králové hl.n. - Jičín - Turnov		
Číslo trati podle TTP:	511A		
Číslo a index koleje:	1		
TÚ:	1631	Název TÚ:	Hradec Králové hl.n. (mimo) - Ostroměř (mimo)
DÚ:	08	Název DÚ:	Hněvčeves - Hořice v Podkrkonoší

## Dopravní údaje

Nejvyšší traťová rychlost:	70 km/h
Prům. intenzita provozu na železniční trati:	30
Datum posl. zjištění intenzity:	31.5.2018
Řád koleje:	6

## Napěťová soustava

Napěťová soustava:	N
--------------------	---

## Návěští

Rychlost na přejezdu ve směru od začátku trati:	70 km/h		
Rychlost na přejezdu ve směru od konce trati:	70 km/h		
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od začátku trati:	70 km/h		
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od konce trati:	70 km/h		
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od začátku trati:	21,688 km	Vzdálenost od přejezdu:	252 m
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od konce trati:	22,192 km	Vzdálenost od přejezdu:	252 m
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Rychlostník před přejezdem ve směru od konce trati:	26,026 km	Vzdálenost od přejezdu:	4086 m
Rychlostník před přejezdem ve směru od začátku trati:	14,075 km	Vzdálenost od přejezdu:	7865 m
Rychlostník za přejezdem ve směru ke konci trati:	14,075 km	Vzdálenost od přejezdu:	7865 m
Rychlostník za přejezdem ve směru k začátku trati:	22,661 km	Vzdálenost od přejezdu:	721 m

## Železniční svršek na přejezdu

Kolejnice - soustava svršku:	S49 - 49 E1 (S49) 49.43
Upevnění - podkladnice/svěrky:	RT - rozponove/tuha
Rozchod:	N - 1435
Pražce a jiné podpěry - druh:	1 - dřevo
Typ pražců:	B - buk
Rozdělení pražců:	611

## Směrové a sklonové poměry koleje na přejezdu

Směrové poměry:	Kruhová část, poloměr oblouku: 400m, pravý
Sklon na přejezdu:	5,0‰

## Přejezdová konstrukce

Skutečná km poloha:	21,9 km +40 m	Žlábek:	Vytvořené ze dvou kolejnic uložených na upravené podkladnici
Nejbližší nižší hektometrovník:		Další konstrukce na přej.:	
Délka přejezdu:	6,3 m	Datum vložení:	
Šířka přejezdu:	6,2 m		
Dopravní moment:	5888		
Úhel křížení s pozemní komun.:	80 °		
Přejezdová konstrukce:	Živičná konstrukce z asfaltového betonu		
Stavební délka přejezd. konstr.:	6,2 m		